

## «ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ЗАГРУЗОЧНОЕ УСТРОЙСТВО «TLS»

(для сыпучих материалов и пыли в автотранспорт,  
ж/д вагоны, хoppers, цементовозы и др.).



При разгрузке сыпучих материалов из силосов и бункеров в автомобильный и железнодорожный транспорт наиболее острой проблемой является выделение большого количества пыли. Это приводит как к потерям самого продукта, так и к негативному влиянию на экологическую обстановку на самих предприятиях и соседних с ними зонах.

Для решения данной проблемы компания «КДК-ЭКО» предлагает телескопические загрузочные устройства - **«АСПИРАЦИОННЫЕ РУКАВА»**, предназначенные как для погрузки в открытые транспортные средства, так и в закрытые – через люки.



Рукав представляет собой телескопическую двухканальную коаксиальную конструкцию (труба в трубе). По внутреннему каналу осуществляется подача сыпучего материала. Уловленная пыль удаляется в пространстве, образованном наружной поверхностью этого канала и коаксиально расположенным гофрированным рукавом.

При «открытой» загрузке локализация выделяющейся пыли осуществляется при помощи «фартуков» большего диаметра, выполненных из специальных материалов, а при «закрытой» (загрузке в люки) – через щелевой отсос в конструкции загрузочной воронки.

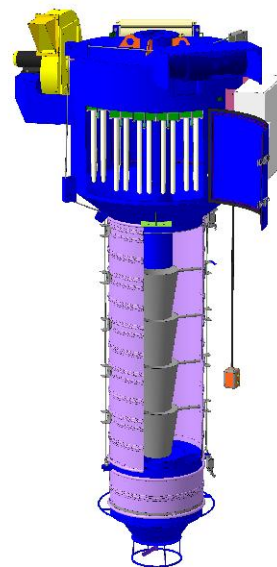
В моделях, оснащенных рукавным фильтром, запыленный воздух при помощи встроенного вентилятора проходит сквозь фильтровальные элементы, где очищается от пыли, а затем выбрасывается в атмосферу. Уловленная пыль встряхивается с фильтровальных элементов импульсами сжатого воздуха и поступает в канал загрузки. Очищенный воздух имеет остаточную запыленность не более 10 мг/м<sup>3</sup>.

Модели аспирационных рукавов не оснащенные рукавным фильтром, для очистки запыленного воздуха, необходимо подключать к внешнему фильтру.

Аспирационный рукав снабжается электролебедкой, обеспечивающей его подъем во время отсутствия транспорта и опускание во время загрузки сыпучего материала в транспортное средство. Так же аспирационный рукав имеет концевые выключатели, отключающие подъем и опускание телескопической части в верхних и нижних точках, что исключает ее повреждение.

Опционально аспирационный рукав может оснащаться датчиком максимального уровня погрузки (датчик наполнения), исключающий высыпание материала из транспортного средства.

Длина устройства выбирается по таблицам №1,2. При необходимости аспирационные рукава могут выполняться на любые длины и диаметры загрузочного окна.



С уважением, коллектив ООО «КДК-ЭКО»

Тел/факс: +7 812 332 19 30, +7 921 181 01 00

url: [www.kdk-eco.ru](http://www.kdk-eco.ru)

email: [majorov@kdk-eco.ru](mailto:majorov@kdk-eco.ru)